

上海市长宁区科学技术委员会文件

长科委〔2026〕9号

对区政协第十五届六次会议 第025号提案的答复

办理结果：解决或采纳

签发人：杨建安

九三学社长宁区委员会：

贵单位提出的《关于以科技创新推动物流产业焕新，加快培育商用车自动驾驶领域原始创新型企业的建议》的提案收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

衷心感谢贵单位对长宁区科技创新、产业互联网及商用车自动驾驶产业发展的精准把脉与悉心指导。提案紧扣我区数字长宁攀峰战略与全球科创中心建设目标，问题分析深刻、建议务实可行，对我区做强硬核科技、推进产业互联网扎实发展、打造世界级商用车自动驾驶产业集群具有重要指导意义。

一、培育商用车自动驾驶产业集群具有坚实的产业基础

长宁区始终把科技创新摆在推动全区转型升级、高质量发展的重要位置，以科技创新引领新质生产力发展。在人工智能领域，集聚了一批在细分领域具有技术优势的企业，成为我区产业融合发展的生力军和中坚力量，形成了智能驾驶、智能芯片、娱乐应用、工业互联网等多个有影响力的产业集群。

智能驾驶技术在商用车领域的应用，不仅是科技进步的体现，更是提高运输效率、保障行车安全、减少环境污染、改善司机条件、降低运营成本的关键所在。随着技术的不断成熟和成本的降低，商用车智能驾驶将在物流行业中占据越来越重要的地位。经过近十年人工智能产业的深耕培育，长宁区已经具备了培育商用车自动驾驶产业集群的坚实的基础。

自动驾驶产业集群加速成型：目前长宁区集聚了包括博世、维克多等自动驾驶领域的跨国企业，也有赢彻、西井、嘉裕智能、禾赛智能等国内头部企业及易特驰、蛮酷科技等细分领域企业的创新型企业，初步形成赢彻、西井两个智能驾驶整车解决方案提供商双龙共舞以及禾赛智能、嘉峪智能、蔚兰动力等核心部件提供商协同发展格局，初步构建了智能驾驶产业生态，产业集群加速成型。

商用车自动驾驶龙头企业领跑全球：赢彻科技 L2 级智能重卡商业运营里程超 4 亿公里，覆盖全国 97%高速公路场景，市场占有率突破 95%；西井科技港口物流自动驾驶业务落地全球 28 个国家和地区，服务 200 余家客户，近千辆无人驾驶车辆全球运营。

二、构建完善的科技创新产业生态

科技政策协同发力，支持产业创新：科技创新、产业高质量发展等政策协同发力，助力科技企业在长宁深耕发展。鼓励企业针对关键技术、共性技术等硬核技术开展攻关并应用，对符合产业导向且取得一定成果的技术研发项目给予补贴。鼓励高校科研院所科技成果转化，对高校科研院所与单

位合作开展技术攻关项目并实现产业化的，符合要求的给予补贴。支持科技领军企业牵头组建创新联合体，建设大企业开放创新中心，开展共性技术研发，促进大中小企业融通创新，符合要求的给予支持。支持科技创新企业抢抓以大模型和生成式人工智能为代表的新一轮科技革命和产业变革的契机，对购买或租用智能算力资源进行大模型研发训练和应用的给予支持，推动技术创新和行业繁荣发展。

强化科技金融支持，激活国有资本潜能：区属科创投资平台已与市级创投平台建立常态化合作机制，通过参与投资上海科创母基金三期，在硬科技领域的项目筛选、科创资源、沟通渠道方面获得了上海科创中心的指导支持，充分发挥国有资本在引导产业集聚、优化区域创新生态方面的综合效能，成功吸引重点企业落户我区；按照市场化原则，长宁国投公司参与了区内企业商用车自动驾驶领域领军企业西井科技的上市前融资，独立开展对区内优质科技创新企业的股权投资；建成科技金融服务站，联合 15 家金融机构组建科技金融创新服务联盟，为企业提供全周期融资支持。

三、落实科技人才政策，助力企业科技创新

长宁区积极落实人才强国战略，以科技人才推动服务长宁经济社会高质量发展。2024 年，长宁区出台了《长宁区促进人才高质量发展若干政策措施》及相关操作细则，并于 2025 年进行了修订，涵盖了人才引进、人才培育和人才服务保障等方面。

加大企业招人、用人、留人的支持力度：综合运用人才引进直接落户、留学生落户、居住证转常住户口和居住证积

分等梯度化的人才落户政策，为企业引进紧缺急需人才，并开启特殊人才引进保障机制。坚持需求导向，用好各类人才引进支持项目，对引进的高峰科创人才，提供个人最高 200 万元、团队最高 500 万元项目补贴；支持科创企业根据发展需要大力引进海外高层次人才，经认定给予引进单位最高 50 万元资助。鼓励社会力量引才引智，通过各类人力资源服务机构、海外华侨华人社团、留学生组织等各类海外人才机构、本区企业、区属事业单位和各类社会组织为本区引荐高层次人才和项目，根据引进人才和项目的层次予以资助，最高不超过 50 万元。

支持博士后研发工作：支持本区企业和区属事业单位申报设立博士后科研工作站或申请入驻区博士后创新实践基地，并积极引进和培养博士后，对入住区博士后创新实践基地的单位，给予最高 20 万元扶持补贴；对经国家博士后管理部门设立的博士后科研工作站，给予一次性建设经费 40 万元；对在站博士后人员给予生活补贴每年 10 万元，期限不超过 2 年；对留用出站博士后研发人员的单位，给予一次性引进经费 15 万元。

支持校企合作人才共育项目：鼓励本区企事业单位引进高校、科研院所科研人才（团队）开展科技成果转化、技术攻关等。鼓励高校、科研院所与本区企事业单位合作开展紧缺专业人才联合培养。根据项目投入情况和实际效果，给予每个项目 10-40 万元资助。

四、下一步工作安排

下一步，我们将积极吸收贵单位的意见和建议，深化商

用车自动驾驶与产业互联产业的融合发展，强化科技政策支持，推动产投合作，突破产业发展瓶颈，打造全球领先的商用车自动驾驶产业集群。

确立商用车自动驾驶产业定位：以打造全球领先的商用车自动驾驶产业集群为目标，整体纳入产业互联网核心产业集群，推进全行业向专业化和价值链高端延伸，增强链主企业的创新策源功能，支持链主企业牵头组建创新联合体，鼓励企业加大基础研究投入，构建以链主企业为核心的“全球商用车自动驾驶科创中心”，充分发挥龙头企业在研发、应用与成果转化方面的优势，完善产业生态，打造全球领先的商用车自动驾驶产业集群。

强化科技创新政策支持力度：持续优化政策迭代，在新一轮科技创新与产业政策中，加强对科技创新尤其是具有产业推动作用的产业互联网、人工智能、自动驾驶领域的政策支持，加大研发、场景、出海、融资等方面支持力度，支持产业互联网、商用车自动驾驶领域的科技成果转化落地，构建全周期政策赋能体系。加强市区协同，积极帮助企业特别是头部企业争取市级自动驾驶试点示范、资金、场景等资源，助力长宁商用车自动驾驶企业走向全球。

深化产投联动合作机制：持续深化市区两级国资平台的联动合作机制，进一步发挥国有资本在创业投资领域的引导撬动和桥梁纽带作用，积极支持区属投资平台，围绕全区产业发展重点，强化市场化、专业化运作能力，在严控风险的前提下，稳步拓展对硬核科技等前沿领域的布局，积极与区内重点产业的独角兽、瞪羚羊企业开展投融资合作，更好地

赋能区内优质创新企业成长，助力突破发展瓶颈，持续优化区域创新创业生态、培育发展新质生产力。

构建企业导向的人才政策机制：优化企业导向的人才政策，加大对科技企业招人、用人、留人的支持力度，用好梯度化落户政策，为企业引进紧缺急需人才提供保障，建立特殊人才引进兜底机制，将政策红利直达企业，提升企业引才积极性，让企业切实享受到人才政策红利，进一步夯实人才对创新产业支撑作用。

再次感谢贵单位对长宁区科技创新与商用车自动驾驶产业发展的关心与支持。我区将充分吸纳贵单位的宝贵建议，加快突破发展瓶颈，释放产业优势，推动打造全球商用车自动驾驶科创中心，为上海建设具有全球影响力的国际科技创新中心贡献长宁力量！

长宁区科学技术委员会

2026年4月30日

（此件公开发布）

联系人姓名：王建涛

联系电话：22050980

联系地址：长宁路599号

邮政编码：200050

上海市长宁区科学技术委员会

2026年5月15日印发
