

关于打造“一街一镇一园区”公共服务联合体协同发展示范点的建议（代表团建  
议）（代表建议 018）

朱剑伟

## 一、问题分析

新泾镇、北新泾、临空园区同处长宁区西部新泾镇辖区内，居民和园区企业员工工作和生活高度交叉融合。受行政区划限制公共服务存在“盲区和温差”。

张伟书记在区委学习讨论会上指出要构建公共服务供给跨部门协同、跨区域融合、跨领域共享。为此亟需打破行政边界束缚，以区域整体视角和系统集成思维，创新体制机制，推动“一街一镇一园区”从行政便捷向生活便捷转变，从求全求多向错位互补转变，从各自为政向协同共治转变，全力打造公共服务联合体协同发展的示范样板。

## 二、对策建议

### 1、强化顶层设计，构建统筹协同的组织保障体系

建议建立高位统筹协调机制，由区相关部门牵头，涉及公共服务的有关部门和北新泾、新泾镇、临空参与，绘制一张蓝图，定期研究联合体中的资源配置、政策突破、重大创新和协同难题。将联合体建设纳入区级重点创新试点项目，给予政策资金支持。健全区域公共服务协同发展绩效考核体系，将跨区域服务成效、资源共享效率等纳入各单位考核指标。

### 2、聚焦民生关切，推动公共服务提质增效

以群众便捷为导向，创新推动服务资源跨区域共享。在社区卫生服务领域，可考虑跨街镇签约家庭医生，优化社区卫生站点布局，推动医疗资源向交界“盲区”延伸；统一规社区卫生站点的服务内容、药品配备标准，优化绩效考核指标，以激励区域整体高质量服务为导向，提升基层医疗服务水平。在为老服务领域，

可推动联合体内跨区域为老送餐服务，统一送餐服务标准，确保联合体内老年人享受同等质量的服务保障。

构建区级大虹桥综治联调服务平台。可依托北新泾、新泾镇现有综治中心载体，逐步实现法律咨询、矛盾纠纷调解、劳动争议调处等联合处置、信息共享、就近响应、责任共担的“一街一镇一园区”三方协同机制。同时北新泾街道综治中心公共安全体验馆可升级成为区级公共安全宣传教育基地，由区行业部门进行统筹使用，扩大公共安全宣教面。

优化交通衔接和配置。可优化新泾1路运营方案，满足北新泾地区居民跨区域出行需求。探索静态交通资源共享，结合北新泾地区夜间交通流量变化及道路承载能力，科学划定夜间临时停车区域，建立“跨区域停车资源共享库”，推动大融城等商业综合体停车场在夜间及节假日向居民开放。