

长建委发〔2026〕13号

## 对区政协十五届六次会议 第49号提案的答复

办理结果：解决或采纳

签发人：黄继平

张梅、陈霞委员：

你们提出的“关于精细化治理愚园路核心路段（江苏路—中山公园路段）共享单车停放 优化历史风貌街区通行环境的建议”的提案收悉。经研究，现将办理情况答复如下：

根据提案内容，我委牵头相关科室及下属事业单位区市政和交通管理中心实地踏勘路段非机动车管理情况，并商讨解决相关措施。

经现场核实，江苏路街道辖区内愚园路核心段（江苏路—一定西路）及江苏路地铁站周边，由于人行道宽度较窄、人流量较大，共享单车管理存在一定难度。为有效破解这一难题，我委牵头区市政和交通管理中心同区城管执法局、区公安分局与属地街道密切配合，构建“专业指导+属地管理+企业主责”的协同治理模式，主要开展了以下工作：

### 一、 依托智能系统精准管理，规范用户停放行为

充分利用我委牵头于 2023 年底布设的蓝牙道钉电子围栏系统，在愚园路（江苏路-定西路）及江苏路地铁站周边等区域，联合运营企业设置“禁停区”或“强提示区”。用户若在禁停区内停车，将通过 APP 弹窗提醒、落锁限制等方式予以劝阻，从技术源头减少随意停放。此外，针对区少年宫、区少年儿童图书馆等重点区域同步设置禁停区，有效避免单车与儿童等重点人群发生剐蹭，消除通行隐患。

## **二、强化交通安全专业支撑，从源头优化停放设置**

设置非机动车停放区域时，区公安分局交管支队提前介入，提供交通安全方面的专业意见，重点确保停放区域的设置不占用消防通道、盲道，且不影响机动车及行人视距，从规划源头避免因点位设置不合理引发的交通冲突与安全隐患。

## **三、完善节点动态响应机制，确保道路通行顺畅**

针对早晚高峰及节假日大客流，我委牵头各部门建立联动机制：

**一是定点值守**，在江苏路地铁站口等关键点位，由门责巡查队员早晚高峰定点值守，及时整理车辆、疏通通道。

**二是动态巡查**，交管部门在日常巡查中，一旦发现人行道、非机动车道内共享单车停放严重影响行人、车辆通行的，第一时间通知属地街镇及城管部门进行处置。

**三是快速运维**，督促单车运维企业落实“高峰前预清、高峰中即停即运、高峰后快速复位”机制，构建“5-15-30”快速响应闭环，确保街面秩序问题高效处置。

#### 四、深化多元共治协同，形成常态长效管理

依托“多格合一”机制，我委与属地街道、城管部门、单车运营企业、第三方清运公司等主体定期召开单车治理协调会，明确响应标准与重点区域管控策略。对不履行相应职责的单车企业，及时开展约谈或配合有关部门进行处罚。同时，要求单车运营企业、第三方清运公司动态优化清运路线和停放区域，针对居民反映乱停放情况较多的小区 and 弄堂，精准划定禁停区范围。

后续我委将依据《上海市非机动车安全管理条例》相关内容，进一步牵头区市政和交通管理中心在非机动车停放区域规划中进一步强化交通安全把关，在日常巡查中加强与属地街镇、公安部门、城管部门的联动处置，确保行人安全、通行有序与市容整洁，为市民出行提供有序、安全、畅通的道路交通环境。

感谢你们对我区城市建设和管理的关心、支持和理解！

长宁区建设和管理委员会

2026年4月20日

（此件公开发布）

联系人姓名：张皆欢

联系电话：62788788

联系地址：长宁路599号

邮政编码：200050

---

长宁区建设和管理委员会办公室

2026年4月30日印发

打印：张

校对：张

（共印3份）