

加强区内再生资源中后端处置能力，加快中转站、分拣中心
建设升级的建议（代表建议 040）
童寅

问题分析：

本次政府工作报告中明确指出，明年主要任务之一是加强城区治理、进一步夯实韧性城区建设。报告中提到，将持续优化可回收物“点、站、场”体系建设。目前，作为中心城区的长宁区已建立了完善的点、站、场三级网络体系，拥有 8 座中转站、1 座分拣场。

去年 6 月，市商务委、绿容局等四部门联合发布了《上海市再生资源回收利用体系建设专项行动》，旨在打造再生资源回收网络升级版，通过市政用地形式加大可回收物中转站、集散场建设的保障力度，并建设再生资源绿色分拣中心等主要任务。中转站、分拣中心作为再生资源回收体系的核心枢纽，对于提升再生资源中、后端处置能力，完善回收体系建设，确保资源合规流转，以及推动长宁区无废城市建设具有重要意义。

23 年区内新建的中转站 8 座分别是长宁区可回收物中转站—新泾站、新华站、虹桥站、华阳站、仙霞站、北新泾站、江苏站、天山站，据统计 24 年玻璃、金属、塑料、废纸、旧纺织物、低价值可回收物、废旧家电回收量达到 6000 多吨。目前新泾站覆盖区域为新泾镇、程家桥街道覆盖区域，新华站覆盖区域为新华路街道、天山路街道，程家桥街道与天山路街道内并没有中转站。

对策建议：

我建议 25 年政府持续优化可回收物“点、站、场”体系建设时考虑：在程家桥街道与天山路街道区域内规划建设长宁区可回收物中转站—程家桥站、天山站，实现九街一镇中转站全覆盖。鉴于长宁区拥有中心城区唯一具备再生资源回收码头的分拣场，建议对区再生资源综合处置进行升级改造，并参考《再生资源绿色分拣中心建设管理规范》(SB/T 10720—2021)中综合型分拣中心的要求，升级打造符合区情的生活源可回收物绿色分拣中心。