

上海市长宁区新泾镇关于对区人大十七届 三次会议第 003 号代表建议答复的函

办理结果：解决采纳

签发人：王 炜

王映代表：

您提出的“关于改善临空园区道路拥堵”的建议收悉，新泾镇会同协办单位，前期认真学习研究了代表对临空园区道路拥堵提出的建议，现将主办意见答复如下：

一、代表提出“在已打造金钟路、广顺北路、福泉路、协和路等一批可变车道的基础上，进一步优化临空园区信号灯控制及标志标线设置，尽可能提升交通通行效率”。

区公安分局交警支队在增设协和路、福泉路、金钟路可变车道的基础上，根据早晚高峰潮汐式流量特点采用两套通行方案，逐秒优化周边各路口信号灯配时。同时，通过绿化搬迁、拓宽车道综合性优化北翟/外环路口东进口车道布局，调整北翟/绥宁西进口公交车站站点设置，实施了北翟路（淞虹路-协和路）港湾式公交车站项目。

2023 年，区公安分局成立了由交警支队、临空派出所组成的临空地区缓堵工作专班，合力开展临空地区缓堵工作。一是在福泉北路（通协路-临虹路）路段尝试性设置中央护栏，禁止沿线单位出入口车辆“左进左出”及网约车路段中掉头，以此避免路段交织冲突，提高通行能力。二是在单位内部道路设置临时落客区，同步在单位出入口处设置指示标志，引导临时停靠车辆进单位内部临时落客区上下客，提高车辆进单位的通行效率。三是正在研究通协路、临虹路通过可变车道形式设置分时段性的单行道通行措施，提高区域通

行能力。四是正在研究通过对临空 SOHO 经济园区内部道路交通流线进行优化的方案，以此提高南临空区域交通通行能力。

同时，交通方面还将在以下方面着手改善：一是以外环提升及配套“四纵十八横”道路建设为契机，将现状外环长宁段打造为地面辅道，形成“高架+地面辅道”的立体交通模式，并按需求、按功能分段开工空港八路、广虹路、临虹路等重点东西向道路，从而打破临空园区受外环阻隔的壁垒。二是进一步完善慢行系统，推进临空经济园区立体勾连系统，包括 4 座景观步行桥、4 座人行过街天桥、7 处地下人行通道，计划分三期实施。截至 2022 年底，4 座景观步行桥已全部建成，包括通协河景观桥、朱家浜景观桥、纵泾港景观桥、外环生态步道跨北翟路景观桥；4 座人行过街天桥中，1 座已完工（北翟路-协和路 C 形天桥）、1 座在建（通协路天桥）、1 座在办理前期手续（北翟路天桥）、1 座为远期计划（淞虹路天桥）；7 处地下人行通道中，5 处建成（协和路北地道、协和路南地道、北翟路东地道、北翟路西地道、外环生态步道跨天山西路地道），1 处在建（福泉路地下通道）、1 处为远期计划（金钟路地下通道），这些项目的建设将在人车分离、勾连楼宇和轨交站点等方面发挥重要作用。

二、代表提出“结合临空园区潮汐式的出行需求，鼓励企业绿色出行、错峰出行、公交优先，对淞虹路地铁站周边等重要节点进一步加强共享单车管理、网约车管理及交通组织管理，在满足出行需求与区域交通管理上找到平衡点。”

在绿色出行方面，区东虹办今年将开展临空园区共享班车方案的研究，将进一步整合交通资源，减少高峰期间临空

的过境和入境车辆，并为缺乏班车的员工提供便利化服务。目前共享班车的建设方案已经完成初稿，2023 年将在方案成熟之后，推动第一阶段的试点。

在错峰出行方面，通过统筹协调，建议临空园区内各企业结合自身需求，逐步调整上下班错峰时间，有利于减缓园区内交通压力。

在共享单车管理方面，高峰时段园区部分路段会存在共享单车乱停放，影响行人正常通行的情况。区建管委将联合公安分局交警支队、区城管执法局和新泾镇，对三家共享单车企业明确投放量和运维清运时限，加快轨交站点、大型商业体和公交枢纽清淤速度。区东虹办将会同区建管委和临空综管中心等部门，研究聘请第三方力量对集中影响市容环境的点位进行重点清运，减少影响的时间和范围，同时合理优化共享单车的投放时间。另外，区东虹办将积极和区建管委沟通，推动泾阳慢行桥的建设，打破苏州河隔断，使轨道交通 13 号线丰庄站客流可以通过共享单车等慢行交通方式进入临空园区，引导企业员工更多地使用公共交通进入园区，缓解园区通勤高峰期间道路交通压力。该项目 2022 年已正式启动概念方案及设计方案的编制工作，并多次与普陀区相关部门进行对接，项目力争于 2023 年完成立项。

在公交优先方面，经前期调查，目前北临空采取常规公交短驳的只占 14%左右，平均等待时间 10-15 分钟，效率和便捷性偏低。941 路、176 路、1221 路、141 路等线路的优化调整方案正在研究推进中，力争 2023 年内完成线路调整的总体规划，并开展调整手续，计划与 351 公租房建设进度相匹配。此外，北翟路剑河路公交枢纽站正在建设，计划年

内建成，站点未来入驻两条公交线路，计划容纳地铁和北横中运量公交接驳线路满足北临空和虹桥人才公寓出行需求，连通临空园区、居民区、医院和交通枢纽点四大公交出行密集区。需要与久事公交进行沟通，规划好公交线路。轨道交通方面，区东虹办将积极会同区建管委和虹桥商务区管委会，向市有关部门进行呼吁，尽快将轨道交通 26 号线建设纳入新一轮轨道建设规划，力争在临空园区设站，改变园区内部轨道交通单一线路和单一站点的现状，提升轨交覆盖率。

三、代表提出“加大宣导、希望市民共同配合，高峰驾车出行尽量避开北翟路地道拥堵路段，充分利用北翟路地面主干路。若由东向西进入北临空，可以北横通道泸定路出口—云岭西路—祁连山南路—北翟路作为替代路径；若由中环进入北翟路高架，可以中环天山西路/仙霞西路出口—淞虹路/福泉路/协和路作为替代路径”

通过政府微信公众号、企业宣传等形式，宣导企业员工在高峰时段避开北翟路地道，从云岭西路或者仙霞西路等地面道路进入园区。

联系人姓名：朱梅

联系电话：52162817

联系地址：泉口路 68 号

邮政编码：200335

二〇二三年四月二十七日