

上海市长宁区商务委员会文件

长商务发〔2025〕17号

对长宁区政协第十五届四次会议 第104号提案的答复

办理结果：解决或采纳

签发人：骆乐

张超、郁真致、于宝钦委员：

你们提出的《关于长宁区应积极推动低空经济应用场景开发 促进低空经济产业在长宁区的发展的建议》的提案收悉，现将办理情况答复如下：

长宁区拥有国家级临空经济示范区，航空及运输服务业发展势头强劲，捷德、磐拓等主体形成集聚态势，华东空管局、民航华东管理局、通用航空协会、市无人机产业协会等功能性机构集聚，深厚的产业基础和密集的创新资源，为低空经济的蓬勃发展提供了肥沃土壤。

一、贵提案中，你们提出长宁区应整合区内政府及企业

资源，积极推动低空经济应用场景开发。长宁区于 2024 年向市交通委申报我区以东虹桥区域先行开展空中交通管理试点，逐步扩大到整个长宁区范围，打造“城市空中交通示范点”。今年，根据市交通委要求，结合我区基本情况，区建管委开展了我区空域划设与低空经济应用场景初步研究，梳理形成《关于长宁区低空空域和飞行航线划设需求的报告》并上报市交通委。上述申报尚待市相关部门批复。

长宁区综合交通“十五五”规划将重点纳入低空交通发展及助力低空经济产业发展相关内容。提出拟充分发挥东虹桥临空优势与东虹桥区域临空产业及通航优势，以应用场景为牵引助力长宁低空经济发展。后续区建管委将继续深化空域研究与低空交通应用场景研究，并保持与市交通委的积极沟通，重点关注市交通委牵头的“城市空中交通管理试点”、“空域基础分类划设”、“低空空域和飞行航线划设”相关进度，尽全力争取相关空域政策能落地长宁。同时积极向市交通委争取相关政策突破的可能性，争取低空经济市级层面市交通委牵头的“航路网”与“服务网”考虑我区低空航线与垂直起降点的规划诉求，从而助力我区低空经济在城际商务、低空物流、城市管理等方面的应用取得实质进展。

二、贵提案中，你们提出快速出台可落地可执行的运营平台，统一数据管理和运营接口，对接和打通民航空管等相关职能部门。长宁东虹桥集团于 2024 年 12 月参股投资成立上海低空经济产业发展有限公司。该公司将依托机场集团的平台优势、上海信产和城建集团在基础设施建设的专业优势、东虹桥集团和久事集团在拓展应用场景方面的丰富经验，积极推动建设“空联网”“航路网”和“服务网”，搭

建以泛在感知的智能低空网络为核心的低空飞行服务和交通管理一体化平台，提升低空综合治理水平，为低空飞行提供多场景、多主体、多层次的系统网络，促进产业链上下游发展对接、拓展终端应用市场、激发产业活力。在此基础上，协同完善低空交通监管框架，促进不同飞行器安全、高效、一体化运营，为低空经济发展提供底层支撑。以该公司的设立为契机，未来东长宁将进一步加强与机场集团等股东方的对接合作，依托虹桥国际低空经济产业园（长宁园）品牌效应，积极主动融入全市低空产业发展布局，为长宁低空经济高质量发展提供支撑保障。

三、贵提案中，你们提出关注周边城区的发展动向随时准备对接对接，确保未来可以通过无缝对接，为低空运营平台整体化接入建立长宁标准。长宁将利用虹桥国际低空经济产业园（长宁园）挂牌的契机，积极抢抓产业发展窗口期。将依托中关村·虹桥创新中心、虹桥国际科技广场、鑫达商务广场等高品质楼宇，以及东片区南北园、望春花等待出让地块，进一步发挥航天九院等“链主”优势，加大“走出去”招商力度，吸附集聚一批低空经济上下游企业，着力打通低空经济发展堵点断点，推动低空产业链补链强链，加快构筑东虹低空经济发展“强磁场”。在此基础上，将借助航天九院等国家队力量，积极对接捷德航空等龙头企业研发成果，着力推动相关应用场景和平台功能落地。

目前，长宁正与上海通用航空行业协会等研究设立上海虹桥低空经济研究院。该研究院现处于筹建阶段，未来将以“立足虹桥、面向长三角、辐射华东、服务全国”为定位，以建成高能级研究枢纽和全链路产业社群为目标，依托虹桥

国际中央商务区区位优势和核心功能，通过政策研究中心、产业规划中心、标准规范中心、适航技术中心、运行支持中心、应用创新中心等六大中心运作，引进特聘行业专家力量，更好地服务低空经济产业主体需求，助力提升区域低空经济创新发展能力。

最后，感谢你们对我们工作的重视和支持，希望您能一如既往地支持长宁区的发展！

上海市长宁区商务委员会

2025 年 4 月 21 日

承办单位通讯地址：长宁路 599 号 824 室 邮政编码：200050

联系人姓名：李梦钊

电话：22050870

电子邮件地址：limengzhao@shcn.gov.cn

