

长建委发〔2026〕9号

对区政协十五届六次会议第028号提案的答复

办理结果：解决或采纳

签发人：黄继平

九三学社长宁区委员会：

您提出的“关于提升长宁区桥下空间品质的建议”的提案已收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

长宁区已进入存量更新阶段，全区大部分区域已经建成，土地资源有限。“十五五”期间，长宁区聚焦优化空间布局，盘活存量资源，提高土地利用效能，助推城区功能品质提升。在存量空间提质增效的背景下，深入挖掘未利用或消极的桥下空间，是激发城市活力的重要举措。长宁区在推进城市更新过程中，不断挖掘公共空间潜力，探索桥下空间激活和治理，实施了一批城市公共空间提升项目。2021年至今先后完成了苏州河中环桥下空间、古北路、凯旋路跨苏州河桥下空间更新项目、延安西路安西路桥下空间形象提升、新虹桥中心花园桥下空间、剑河路跨苏州河桥梁桥下空间形象提升、江苏北路桥下空间——“苏河超级管”

项目等 7 处桥下空间品质提升。其中，重点对“一江一河”范围内桥下空间进行了形象提升，包含苏州河中环桥下空间、古北路、凯旋路跨苏州河桥下空间、剑河路跨苏州河桥梁桥下空间、江苏北路桥下空间等 5 处桥下空间。以苏州河中环桥下空间更新为代表的长宁区桥下空间集约开发节地模式成功入选国家自然资源部节地典型案例；“苏河超级管”江苏北路桥下空间 2024 年获评上海市民“家门口的好去处”；2025 年 9 月，上海“长宁区中环桥下体育公园与苏州河超级管城市空间更新项目”荣获 2025 年度美国景观设计师协会专业奖城市设计类荣誉大奖。

2026 年，结合天山公园、海粟绿地与轨交 3、4 号线连廊（简称“凯旋之桥”），同步推进延安西路地铁站桥下空间形象提升，建成后将进一步激活桥下空间功能，串联天山公园与海粟绿地生态景观，提升市民通勤体验与区域活力，优化城市公共空间品质。在项目推进中，我们主要做好以下工作：

一、坚持规划引领，系统谋划桥下空间整体布局

2024 年，区建管委牵头开展轨道交通 3、4 号线长宁区段桥下空间形象提升专项规划研究，对区域桥下空间及周边地块现场开展问题及权属调研、现状分析设计、总体规划更新等，通过站体商业优化、不可动建筑提升、空间功能归置、绿化置换停车等方式进一步释放空间、赋予功能，围绕重要站点探索明珠线长宁段复合空间模式，形成了规划成果。同步将“凯旋之桥”及关联桥下空间纳入整体规划范畴，重点梳理桥梁与桥下空间的交通

组织关系，统筹车行、慢行、人行流线布局，科学划定通行边界与活动区域，避免交通交织冲突，为后续交通优化、空间改造奠定规划基础。

二、强化统筹联动，精准对接多元需求与功能布局

区建管委、区规划资源局、区文旅局、区体育局、区绿化市容局等部门将持续加强联动，会同相关职能部门和街道，进一步研究梳理长宁区桥下空间的现状情况，将桥下空间更新纳入街镇“15分钟社区美好生活圈”行动计划，结合实际需求和场地条件因地制宜，关注多样化人群的需求，研究多样化的更新方案，对空间条件较好的桥下空间，可考虑叠加文化、体育、社区商服等多种功能。在桥下空间沿线串联多处特色街区，植入在地文化元素，以在地文化符号为核心载体，构建“可感知、可分享、可传播”的文化体验场景，并在具备改造条件的桥下区域内合理规划布局球场、步道、健身点等体育设施，努力为市民打造更加便捷、多元的桥下健身空间，满足市民健身需求。

在设计方案研究阶段，区建管委、申通地铁、区绿化市容局协同推进“凯旋之桥”施工、延安西路地铁站桥下空间形象提升、轨交站点本体改造、天山公园融合开放改造提升，同步优化桥下绿化配置、慢行铺装、照明系统与市政设施，各项目与桥下空间设计施工有序衔接。同时结合“多格合一”工作，加强与属地街道沟通，充分征询周边居民、白领、游客需求，明确桥下空间兼顾通勤接驳、日常休憩、文旅打卡等复合功能，以需求导向优化

空间布局与交通组织。

三、畅通慢行网络，提升桥下空间交通通行效能

以“凯旋之桥”建设为契机，同步完善桥下及周边区域交通通行体系，重点打通慢行交通断点、理顺人车分流流线。进一步加强桥下空间与周边道路、轨交站点、公交站点人行步道衔接，增设安全隔离设施，规范非机动车停放与通行秩序，减少机动车与慢行交通相互干扰。结合“凯旋之桥”通行功能，统筹设置桥下人行出入口、过街通道及缓冲区域，实现桥梁通行与桥下空间高效衔接，提升步行、骑行的连续性与安全性。同时梳理区域交通微循环，优化局部路口通行组织，有效疏解周边交通压力，让桥下空间从交通盲区转变为通勤通行、休闲漫步的便捷通道，切实提升市民出行效率与体验感。

四、聚焦功能升级，推动桥下空间多元价值释放

推动桥下空间从“灰色边角料”向“文旅新场景”转型，打造可漫步、可阅读、可休憩、可运动、可消费、可传播的高品质桥下公共空间体系，为城市品质提升与文旅惠民增效注入新动能。将延安西路地铁站桥下空间纳入“海粟文化艺术圈”整体策划，植入美术展览、艺术装置、文创市集、公共导览等功能，与刘海粟美术馆常设展、海粟文化广场“育音 Town”青年音乐小镇形成业态联动。对净高和空间有限的桥下空间，可结合周边环境进行公共空间微更新，让桥下空间带给市民更多便利；对于沿河或周边交通情况复杂的桥下空间，可通过桥下空间更新，作为

慢行网络的重要节点，提升居民步行交通的通达性和便利性。依托街区资源禀赋推动桥下空间与周边生活休闲、景观及商业资源形成功能联动。

五、完善配套保障，提升桥下空间无障碍服务水平

严格按照《上海市无障碍环境建设条例》、《建筑与市政工程无障碍通用规范》（GB55019-2021）、《无障碍设计规范》（GB50763-2012）要求，积极推动存量市政基础设施无障碍更新改造。今年在推进轨交3、4号线延安西路地铁站桥下空间提升中，进一步优化无障碍设施，打通桥下空间盲道与周边轨交站点出入口、无障碍电梯盲道的衔接断点，实现盲道全线贯通，同时推动桥下空间盲道与909路公交站连通，保障有无障碍需求人群的出行和生活。同时完善桥下空间及周边引导标识体系，设置位置醒目、内容清晰、规范统一的导向标识。

六、优化景观照明，打造桥下空间夜间特色风貌

桥下空间的照明设施不仅起到景观观赏的作用，对桥下空间通行活动也起到照明功能的补充，为长宁区的夜景注入了新的活力。区绿化市容局作为区景观照明行业主管部门，按照《上海市景观照明规划（2024-2035年）》的总体要求，近几年积极推进延安高架、内环高架、苏州河沿线等重要区域的景观照明的建设更新。2022年完成延安高架沿线23栋重点楼宇景观照明提升工程，2025年完成内环高架沿线8栋重要楼宇景观照明新建提升项目，同时以养代建分批分时推动重要区域沿线重点楼宇老旧景

观照明设施逐步提质更新。在推进景观照明建设更新的同时，结合长宁空间布局，编制《长宁区景观照明规划实施方案》，提出“三区两级四类”的规划布局和管控要求，通过编制区规划实施方案指导全区景观照明建设，让长宁区各类公共空间景观照明布局更趋合理，品质持续提升。同时，将进一步指导服务好桥下空间景观灯光建设更新项目，重点关注重要区域的景观照明项目，履行好行业服务指导、方案审核等行业监管职责，在市景观照明总规的要求总框架下，共同探讨桥下空间项目设计方案优化改进，让桥下空间景观照明符合规划布局和指标管控，打造既符合功能照明要求又富有艺术美观的桥下空间景观照明设施。

感谢您对我区城市建设和管理的关心、支持与理解！

长宁区建设和管理委员会

2026年4月17日

（此件公开发布）

联系人姓名：于炜

联系电话：22050552

联系地址：长宁路599号516室

邮政编码：200050

长宁区建设和管理委员会办公室

2026年4月23日印发

打印：张

校对：王

（共印3份）