

# 上海市长宁区建设和管理委员会文件

长建委发〔2025〕14号

## 对区人大十七届六次会议 第36号建议的答复

办理结果：解决采纳

签发人：黄继平

杨超代表：

您提出的“关于加强非机动车停放管理的建议”的提案已收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

关于“合理规划非机动车停车区域”的建议。区建管委交

通管理中心会同属地街镇及相关部门推动轨交站点周边共享单车治理制定高频点位“一站一方案”精细化方案，归纳总结市民投诉高频站点及内容，按照“标本兼治，既治乱又化淤”的思路，采取以考促治、强化管理、固化机制等措施，积极提高地铁站周边非机动车停放秩序治理精细化水平。基于“一站一方案”要求落实全区 22 个轨交站点实现“三精”管理：一是精准划设禁停区，根据街镇及相关部门的现场管理需求督促车企落实禁停区域电子围栏设置；二是精细规范运维车辆作业区，根据交警部门道路管理的要求，实施共享单车清运作业的同时保障城市道路安全通行；三是精确落实责任包干制，实现全区 22 个轨交站点 57 个出入口责任到人，提升现场响应速度及清运效率。通过街镇网格部门，车企运维力量、第三方清运队伍等多方协作，结合市民用车习惯及高、平峰时段车流量，以电子围栏划定禁停区域，运用网格化巡查机制实现全方位监管，构建起从源头管控、过程监督到应急处置的完整管理闭环。同时，积极会同区交警支队、街镇等相关部门进行现场调研，对于调整非机动车停放区的建议，由区建管委、交通中心结合属地街道意见，做好标识标线现场施划工作；由属地街道做好沿线非机动车停放管理。

关于“完善非机动车停车设施”的建议。根据市民心工程中关于“B+R”提升项目、重点点位共享单车精准投放任务要求，

截至目前已完成长宁区 10 个共享单车精准投放点位非机动车停放区域设置、4 个 B+R（自行车交通+公交轨交枢纽）点位停车设施提升，实行艺术型划线提升城区品质。其中，已完成中山公园龙之梦、光大安石等精准投放点及非机动车停放区域设置；已结合路侧停车泊位，落实中山公园站点位及江苏路站等点位 B+R 非机动车停放位标识标线划设工作，实行艺术型划线提升城区品质。下阶段，区建管委交通管理中心将会同街镇进一步优化非机动车停放区域设置区域，结合伊犁路站风雨连廊等项目，合理规划人行道空间布局，完善艺术型非机动车停放区的划设及地面导引标识，引导市民将车辆停放至合理区域，缓解重点区域停放压力。

关于“加强非机动车停放管理”的建议。结合今年党建引领多格合一工作要求，拟在淞虹路站试点推行多格合一单车治理示范点。通过街镇网格部门、申通地铁、车企运维力量、第三方清运队伍等多方协作，挖潜周边地块闲置空地设置集中停放点，强化站外志愿者及市容协管员驻点引导，结合技术手段与用户激励机制，持续创新对用户文明骑行的宣传教育，逐步构建“源头管控-过程监管-末端治理”的全过程管理体系。针对共享单车管理，区建管委将继续牵头会同区城管执法局、区交警支队、相关街镇形成共享单车联动综合监管体系。深化季度考核与年度考

核，抓实企业主体责任。目前，共享单车企业已在部分重点区域试行禁停区落锁管理机制，对在超出限定次数仍在禁停区落锁的用户，将征收一定运维调度费。通过多渠道对用户文明骑行的引导，提升长宁区共享单车精细化管理水平，形成绿色出行文明新生态。

**关于“推广智能非机动车停车系统”的建议。**区建管委交通管理中心积极推进市、区两级共享单车数据传输对接，完成市级单车平台、区综合交通信息平台与区域运平台之间的数据交互，实现数据共享、实时监测、动态预警的功能。在“共享单车”模块中，将共享单车蓝牙道钉及蓝牙嗅探预警等多项个性化功能接入综合交通管理平台。同时，督促共享单车运营单位加快电子定位锁具新型车辆迭代进程，淘汰老式车辆。据统计，愚园路蓝牙道钉及电子围栏上线前后，路段范围内单车日常停放数量由500余辆下降至70余辆，下降比例达到86%，对共享单车违规停放行为起到了较大抑制作用。天山、华阳街道也在天山商圈、硅巷等区域开展了蓝牙道钉试点应用，结合单车企业电子围栏技术的应用，推动长宁区共享单车管理迈向精细化、智能化。让共享单车在方便群众出行的同时，也成为城市一道靓丽的风景线。

感谢您对我区城市建设和交通管理的关心、支持与理解!

长宁区建设和管理委员会

2025年4月14日

(此件公开发布)

联系人姓名: 殷健雯

联系电话: 52999071

联系地址: 哈密路 442 号 308

邮政编码: 200336

---

长宁区建设和管理委员会办公室

2025年4月21日印发

打印: 张

校对: 殷

(共印 3 份)