

长建委发〔2023〕25号
对区政协十五届二次会议
第75号提案的答复

办理结果：列入计划拟解决
师大、谭靖、施巍委员：

签发人：赵成樑

你们提出的关于“关于优化临空地区公共交通最后一公里的建议”的提案收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

长宁区是虹桥国际开放枢纽“一核两带”共7000平方公里范围内上海唯一的中心城区，大虹桥建设已上升为国家战略，其四大功能：大商务、大会展、大交通、大科创随着大虹桥开发建设日益突显。我区以推进虹桥国际开放枢纽建设为战略机遇，利用东虹桥片区在大虹桥整体区域中的独特区位优势，对应“大交通”功能定位，以提升虹桥枢纽的快速通达性及交通服务水平为目标，我们在东虹桥片区依托道路交通、轨道交通、公共交通及慢行交通，打造东虹桥片区“交通一张网”，致力于形成“三个一刻钟”最虹桥交通可达圈，片区交通网络全面升级，重点区域交通便捷可达。

一、泾阳路慢行桥

根据《苏州河沿岸地区建设规划（2018-2035）》，泾阳路

跨苏州河桥为垂河慢行通道之一，纳入市发改委《“十四五”重大基础设施项目清单》，是十四五期间市对区补贴的重大基础设施新开工项目之一，也是虹桥商务区十四五建设项目之一。泾阳路跨苏州河桥西接长宁区福泉北路、东接普陀区泾阳路，长度约700米。泾阳路桥距离广顺路桥（规划）750m、云岭西路通道（规划）650m，可以缩短北临空到13号线丰庄和祁连山路的时间、弥补云岭西路人非桥未建成期间的跨区难问题，有利于建设苏州河沿岸高品质生活示范区、提升滨水空间道路景观、促进长宁普陀两岸用地职住互补发展、改善临空园区对外交通出行条件。

2022年开始在市交通委、市道运局支持下，我委正在积极配合市级部门研究泾阳路慢行桥相关工作，项目初排计划为2023年内完成立项，2025年建成。

二、公交线路优化调整

1、优化现有线路

351街坊项目位于广虹路地区，共有5300套保障性租赁住房，未来居住人群的主要工作地点为北临空地区、东虹桥地区和虹桥商务区核心区，计划于年内建成并投放使用，该区域人员公共出行需求将爆发式增长。为做好该区域公共交通保障，我委提前谋划，研究公交线路增配方案，积极与市道运局、道运中心等部门对接，计划在广虹路增设一对港湾式公交站台，并先行调整一条现有公交线路，做好公租房项目初期的公交基础保障。

2、增设新线路

（1）公交枢纽建成运营（近期）

今年我委全力推进北翟路剑河路公交枢纽建设，计划入驻两条公交线路，满足东虹桥地区出行需求，连通临空园区、居民区、医院和交通枢纽点四大公交出行密集区；同时拟结合外环抬升及周边配套路网建设，委托设计单位研究枢纽站利用、公交线路增配与优化，并满足 351 公租房后续的公交需求。

（2）虹桥商务区线路（中期）

上海市虹桥主城片区单元规划首次提出虹桥 4 线，主城区中运量公交网络规划仅在外环预留中运量通道，未体现虹桥 4 线。虹桥 4 线对带动东虹桥经济发展意义重大，建议规划预留，考虑与区域 2、10、13、26 号线及北横中运量换乘，全面提升南北向骨干公交网络转换能力及覆盖度。

（3）中运量公交线路研究（中远期）

2022 年 11 月 3 日本市主城区中运量公交规划会议召开后，我区听取相关部门、属地街镇意见，正在深化研究中运量公交规划，积极与市级主管部门对接，争取早日构建进入主城区和交通枢纽的快速通道。

感谢您对我区城市建设和管理的关心、支持与理解！

长宁区建设和管理委员会

2023 年 4 月 23 日

(此件公开发布)

联系人姓名：孙亦理

联系电话：22050514

联系地址：长宁路 599 号 514 室

邮政编码：200050

长宁区建设和管理委员会办公室

2023 年 4 月 24 日印发

打印：张

校对：吴

(共印 3 份)