

关于解决长宁区老人看病困难的建议

——以北新泾为例（代表建议 038 号）

杨 帅

一、问题分析

但在区人大代表集中联系社区活动中，北新泾街道新泾一村一居民区针对“老小旧远”等民生问题反映，北新泾地域天山西路（北渔路—剑河路），居民（特别是行动不便居民和老年人）到上海同仁医院（仙霞路1111号，原长宁区中心医院）看病没有直达公交，看病需要走路半小时，出行很不方便，希望政府有关部门协调公交系统帮助解决此问题。

经了解，北新泾地域天山西路（北渔路—剑河路）是北新泾街道区域内的主干道，沿线7个居民小区，居住居民近40000人，其中老年人占30%左右。但是据调研，该路段却没有一路公交经过同仁医院，中间也无换乘公交，导致行动不便居民和老年人到医院看病来回十分不便。事实上，该路段到同仁医院驾车距离只有2公里左右（约6-7分钟车程），但是乘坐公共交通却需要花费30分钟左右，走路需1公里左右，这对行动不便居民和老年人是非常困难的。以新泾一村为例，1号门、2号门、3号门到同仁医院的百度推荐公交线路需花费25分（其中走路1公里）、26分（其中走路630米）、25分（其中走路561米），而地铁路线则需要花费33分（其中走路791米）、35分（其中走路949米）、36分（其中走路1公里）。

二、对策建议

民生和城建工作是践行人民城市理念，开创人民城市建设新局面的重要内容；关注社会弱势群体、把服务资源更好地汇聚到群众家门口更是上海“十四五”时期民政事业的重要内容。因此，建议申请开通长宁区域公交短驳车：以北新泾为示范区，经停北新泾位于各个住宅小区附近的集中上车站点，终点站为同仁医院。理由如下：

- 1、短驳车客流量有保证。以北新泾为例，北新经常住人口有3万9千人，辖区有35个自然居住小区，呈现人口老龄化程度高（60岁以上老年人占近40%的）的特征。因此，短驳车的客流量比较充足。
- 2、短驳车更方便老年人出行。现有公交车台阶较高，不太适合行动不便居民和老年出行。
- 3、短驳车运营经验丰富。北新泾曾有往返接种点的流动大巴和短驳车，短驳车运营经验丰富，能够为往返同仁医院的短驳车运营提供借鉴。