

上海市长宁区建设和管理委员会
文件
上海申虹投资发展有限公司

长建委发〔2022〕49号

签发人：邓大伟 徐孙庆

关于上报迎宾三路地道东延伸工程专项规划的
请示

上海市交通委员会：

根据《虹桥国际开放枢纽中央商务区“十四五”规划》（沪府发〔2021〕14号）工作要求，结合相关工程方案研究，我单位委托上海市上规院城市规划设计有限公司开展了《迎宾三路东延伸工程专项规划》编制工作。在市交通委、市发改委、市规划资源局等指导下，我单位组织了多轮次方案研究深化，现已形成专项规划成果征询意见稿，现随文上报。主要情况报告如下：

一、规划依据及编制必要性

迎宾三路地道西起申昆路，东至 S20，与虹桥路相接，是虹桥商务区南部的东西向次干路，与虹桥路共同构成了联系中心城与虹桥商务区的重要通道。《虹桥国际开放枢纽中央商务区“十四五”规划》（沪府发〔2021〕14号）明确提出推进迎宾三路东延伸重大工程建设。在方案研究中，为缓解虹桥路在古北路节点的拥堵，结合相关部门意见，迎宾三路东延伸工程统筹规划迎宾三路-虹桥路在 S20、古北路两个节点提升方案。迎宾三路东延伸工程是提升商务区周边交通集散、服务沿线地区发展的重要通道，对于促进虹桥国际开放枢纽建设，增强辐射功能，缓解地区交通拥堵等具有重要意义。为落实上位规划，支撑地区发展，明确项目功能定位及相关控制要素，确保工程顺利实施，特开展本次专项规划编制工作。

二、主要规划内容

（一）规划范围

迎宾三路东延伸工程西起空港一路，东至玛瑙路，全长约 5.8 公里。

（二）功能定位

迎宾三路东延伸工程是提升商务区周边交通集散、服务沿线地区发展的重要通道，主要承担地区中短距离出行需求，缓解节点拥堵。

（三）技术标准

迎宾三路东延伸工程规划两处下穿地道均为双向 4 车道规模，设计车速为 40km/h。

（四）总体布局

本次规划在 S20、古北路两处节点各设置 1 处下穿地道。在穿 S20 节点以西设置 1 处人行天桥，人行天桥、其他道路附属设施在道路红线内落实，具体位置结合工程方案进一步深化明确。

（五）规划要素调整

本次规划结合工程方案相应增加地道控制线，地道控制线按地道结构边线两侧各 10 米宽度进行规划控制，道路红线保持既有红线不变，未涉及其他规划要素调整。

三、规划公示情况

《迎宾三路东延伸工程专项规划》草案公示文件于 2022 年 7 月 25 日至 2022 年 8 月 23 日，在上海市交通委员会和长宁区人民政府网站同步进行了公示。公示期间未收到反馈意见。

现将专项规划成果文件报送贵委，请予支持审查上报。

附件：《迎宾三路东延伸工程专项规划》成果文件

长宁区建设和管理委员会

上海申虹投资发展有限公司

2022 年 9 月 7 日



(此页无正文)

上海市长宁区建设和管理委员会、上海申虹
投资发展有限公司

2022年9月13日印发