

关于加强愚园路人行道车辆停放规范整治，
维护和提升愚园艺术生活街区品质的建议(代表建议 001 号)

沙 烨

国家文化和旅游部正式发布第二批国家级旅游休闲街区名单中，愚园艺术生活街区成为上海唯一上榜的街区。愚园路已成为长宁区对外展现海派底蕴和都市魅力的金名片。但走访发现，目前愚园路上车辆无序停放现象比较严重，这不仅与街区高品质定位极不相称，而且给市民步行带来诸多安全隐患，亟待重视。

一、问题及分析

1.非机动车停放严重挤压人行道空间，部分路段人行有效通行宽度已违反本市有关规定和最低标准。目前，愚园路马路两边人行道设置了不少非机动车停放区域，部分自身宽度非常狭窄的路段在勉强设置停放点后宽度甚至小于1米，严重挤压了人行道有效通行空间。根据《上海市城市道路管理条例》第二十七条规定：“占用人行道设置…非机动车停放亭（点）…等设施的，应当在宽度大于三米的人行道上设置，且应当保证设置设施后的人行道通行宽度不小于1.8米。”同样在《上海市城市道路精细化管理导则》中：“人行道有效通行宽度不低于1.8米”。这种无序停放现象已违规超标，需尽快整治。2.愚园路网红商铺多、市民游客数量大，若无法保证充分的人行道空间，将带来人流拥挤甚至踩踏的安全隐患。愚园路是上海永不拓宽的马路之一。人流量大，不少网红店铺本身就会产生排队聚集的现象。若再加上非机动车不规范停放造成的空间挤压，一旦发生大人流涌入或群体冲突事件，极易造成踩踏事件，安全隐患不容忽视，需防患于未然。3.共享单车和助动车辆无序停放影响道路景观，不利于打造和提升愚园艺术生活街区的整体品质。目前在愚园路非机动车停放区域停放的非机动车辆，数量多，摆放凌乱。相比之下，安福路、武康路等其他上海网红马路的非机动车辆停放管理较为有序，部分路段不设置非机动车停放区域，值得借鉴。

二、建议

1.依法依规优化调整愚园路非机动车停放区域设置。重新梳理愚园路道路空间，对于马路宽度明显较窄，涉嫌违规停放的路段，按本市有关规定和标准，取消原有非机动车停放区域设置。2.将“研究制定人行道非机动车停放规范”纳入愚园艺术生活街区规划管理范畴。对标愚园路高品质、慢生活的定位，通盘考量、制定非机动车停放整体布局方案，如在人流汇集度高、名人故居附近的路段不设或少设停放点。3.加大督促检查力度，定期维护马路非机动车停放秩序。加强同共享单车投放单位的沟通指导，适当增加愚园路共享单车车辆投放、回收和停放频次。同时组织城市管理部门开展必要整治并加强日常监管。